

## Instrucciones de instalación del kit de soporte de guardafango del eje con elevación 10001459

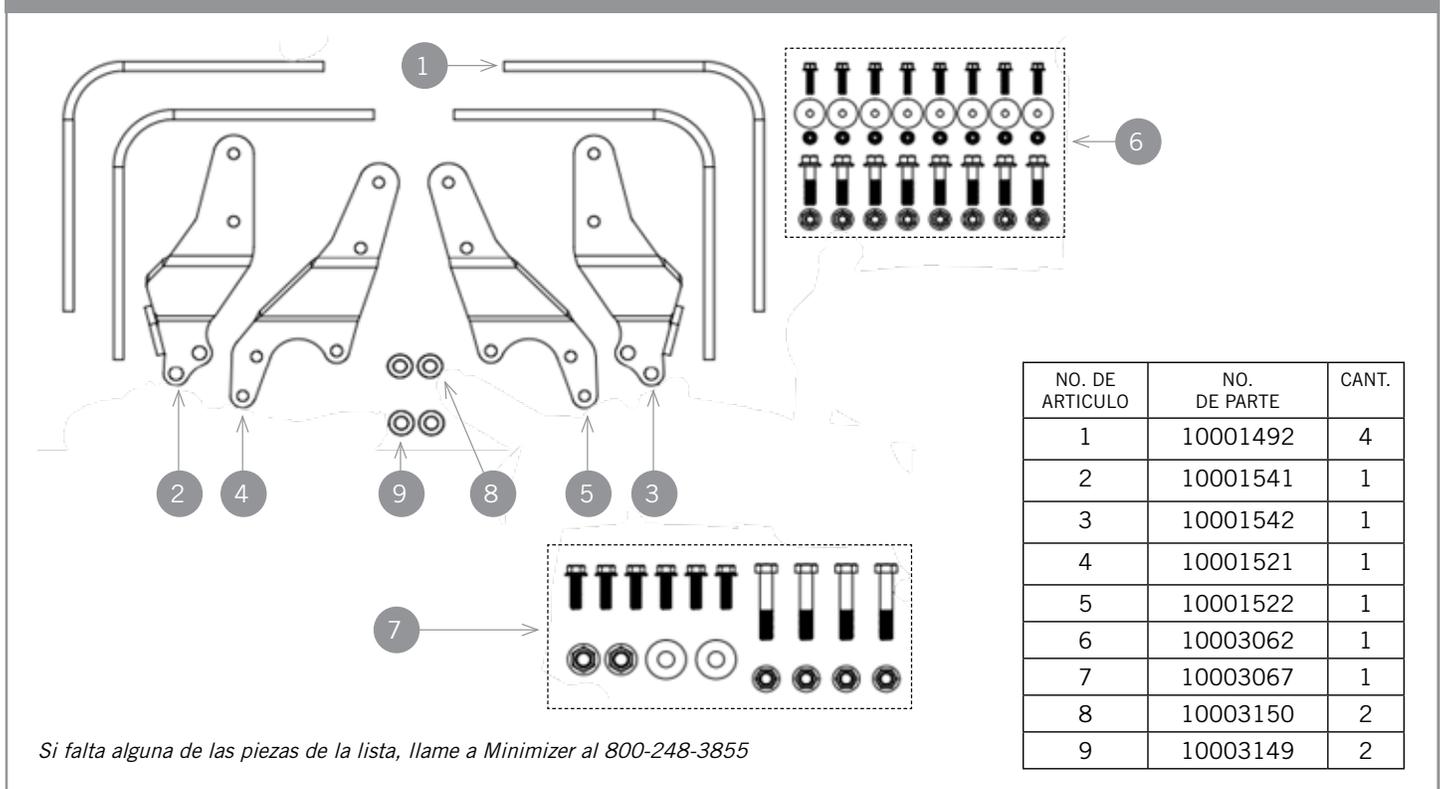


Documento #10005832, Revisión A  
 Los soportes son compatibles con los modelos  
 Eje Hendrickson Serie UHT13  
 (Diseñado para su uso con los guardabarros MIN161200).

### PASO 1 - IDENTIFIQUE LAS PIEZAS

- Disponga de las piezas y los paquetes del equipo.
- Compare las piezas y la tornillería con el kit de soporte 10001459 como se muestra en la **Figura 1**.

FIGURA 1



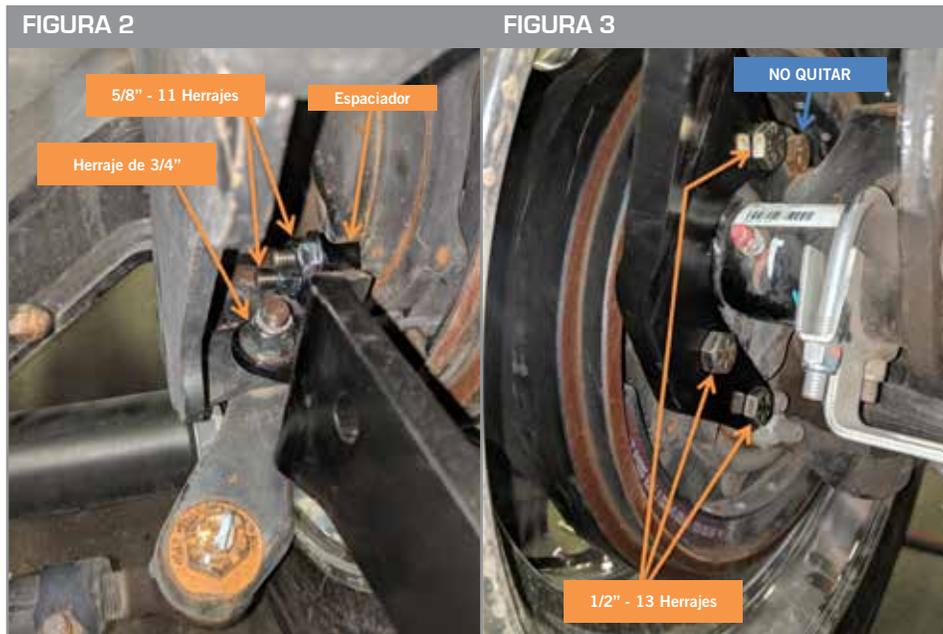
### PASO 2 - FIJAR LOS SOPORTES AL CAMION

- Retire el conjunto de la rueda de la maza en el lado izquierdo del vehículo.
- Retire el tambor de la maza.
- Retire el protector de polvo metálico (si está equipado) que está fijado en el interior del husillo.
- Retire las dos tuercas de seguridad de 5/8" y los tornillos de la parte trasera del eje y deséchelos.
- Retire y deseche la tuerca de 3/4" del brazo de dirección que fija el estabilizador al soporte del tope.
  - Apoye el estabilizador para que se mantenga enganchado al retirar la tuerca.

- F. Instale el soporte trasero (10001541) utilizando un espaciador (10003150) en el tornillo superior y un espaciador (10003149) en el tornillo inferior.  
**(Ver la Figura 2)**
- Deben colocarse espaciadores entre el husillo y el soporte.
  - La lengüeta soldada del soporte trasero debe asentarse directamente sobre el tope.
  - El soporte del guardafango (10001541) debe montarse hacia adentro, hacia el bastidor.
  - Utilice los tornillos de 5/8"-11 x 3-1/2" y las tuercas de seguridad suministrados en el kit y apriételos según las especificaciones del fabricante del eje.
- G. Instale una nueva arandela plana de 3/4" y una contratuerca de brida para asegurar el estabilizador en su lugar. (Se suministran en el kit).
- Apriete según las especificaciones del fabricante del eje.
- H. Retire los tres tornillos de 1/2", mostrados en la figura 3, de la brida del tubo de la leva.
- I. Instale el soporte frontal (10001521) en la brida de la leva. **(Ver la Figura 3)**
- El soporte del guardafango (10001521) debe montarse hacia adentro, hacia el bastidor.
  - Utilice los tornillos de brida de 1/2"-13 x 1-3/4" suministrados en el kit y apriételos según las especificaciones del fabricante del eje.
- J. Vuelva a instalar el conjunto de tambor y rueda.

**NOTA:**

- Repita el paso 2 en el lado derecho utilizando los soportes del guardafango (10001542) y (10001522).

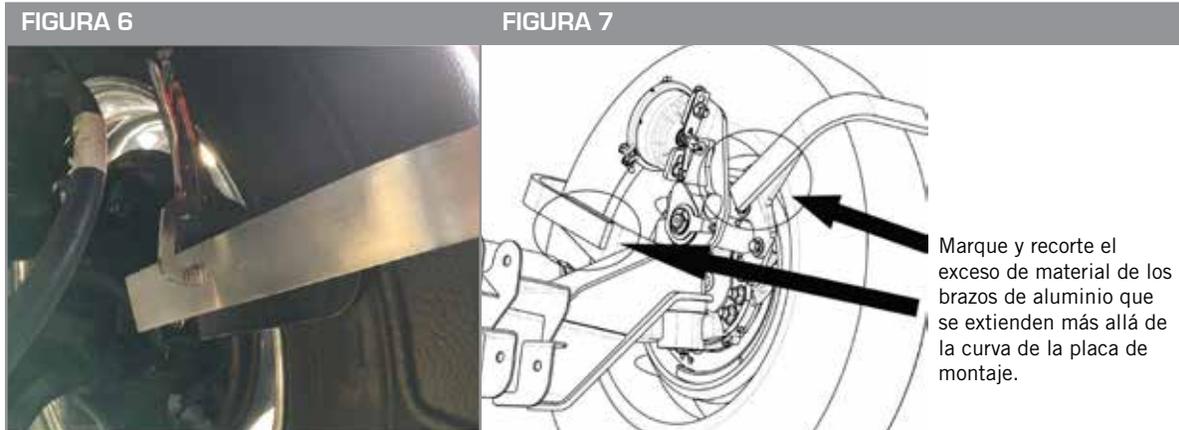


**PASO 3 - COLOCAR LOS SOPORTES Y LOS GUARDAFANGOS**

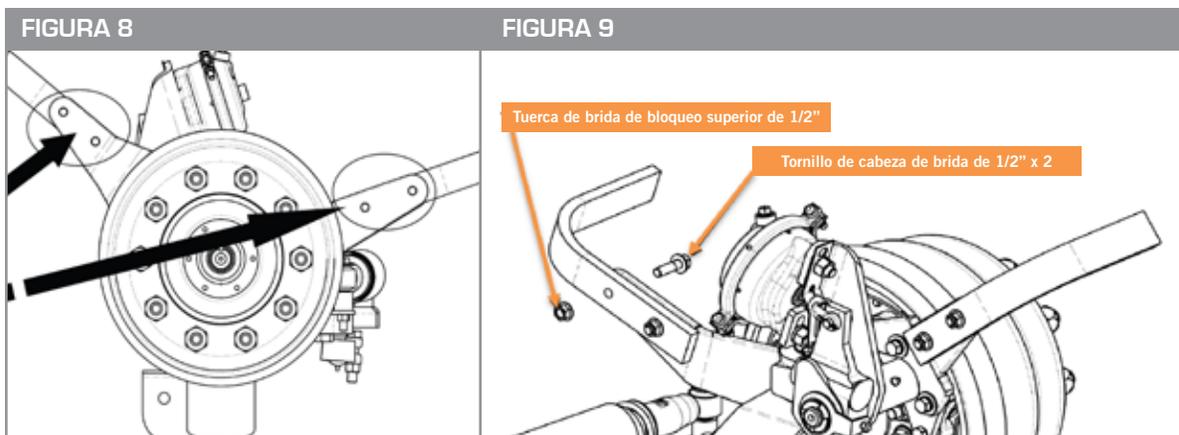
- A. Coloque el guardafango Minimizer sobre el neumático utilizando cuñas para la holgura. **(Ver la Figura 10)**
- Coloque un bloque de 1-1/2" en la parte superior del neumático para establecer un espacio libre entre el neumático y el guardafango. **(Ver la Figura 11)**



- B. Mida la distancia desde el piso hasta el borde inferior del guardafango en ambos extremos y ajuste la posición del guardafango hasta que ambas distancias sean iguales.
  - a. Es posible que haya que ajustar los brazos de aluminio hacia dentro o hacia fuera, para que hagan un contacto uniforme con el guardafango.
- C. Sujete los brazos de aluminio (10001492) a los soportes del guardafango siguiendo los pasos indicados a continuación:
  - a. Alinee los brazos de aluminio (10001492) con la cara exterior del guardafango y con la cara interior de los soportes del guardafango. **(Ver la Figura 6)**
  - b. Sujete el brazo de aluminio a la superficie del soporte de acero del guardafango con una abrazadera de tornillo de banco.
  - c. Los brazos de aluminio pueden ser más largos de lo necesario.
    - i. Si es necesario, recorte cualquier exceso de material de los brazos de aluminio que se extienda más allá de la curva de la placa de montaje. **(Ver la Figura 7)**



- D. Utilice los orificios del soporte de acero fijado al eje como plantilla para localizar y marcar los orificios de montaje en los brazos de aluminio. **(Ver la Figura 8)**
- E. Taladre dos agujeros de 9/16" en cada brazo de aluminio en los lugares que se marcaron en el paso anterior.
- F. Atornille los brazos de aluminio a los soportes de acero del guardafango utilizando los tornillos de cabeza de brida de 1/2" x 2" y las tuercas de brida de bloqueo superior de 1/2". **(Ver la Figura 9)**
  - a. El par de apriete recomendado es de 75-83 pies-libras.



## PASO 4 - FIJAR EL GUARDAFANGO A LOS SOPORTES

- A. Fije el brazo de aluminio (10001492) al guardafango. **(Ver la Figura 10)**
- B. Confirme que el guardafango está paralelo al neumático.
- C. Perforar dos agujeros de paso o roscar los brazos de aluminio.
  - a. La opción 1 es perforar dos agujeros de 11/32" de diámetro a través del guardafango y el brazo de aluminio utilizando la placa de apoyo de acero como plantilla.
    - i. Utilice dos tornillos de 5/16"-18 con tuercas autobloqueantes suministrados en el kit.
  - b. La opción 2 consiste en taladrar y roscar 5/16"-18 en el brazo de aluminio utilizando la placa de apoyo de acero como plantilla. Esta opción proporciona un mayor espacio para los neumáticos.
    - i. Para la opción 2 se necesitan tornillos más cortos de 5/16" y no se incluyen en el kit.
- D. Instale los tornillos del guardafango. **El par de apriete recomendado es de 5-7 pies-libras.**
- e. **NO SUPERE EL PAR DE APRIETE RECOMENDADO.**

FIGURA 10



## PASO 5 - INSPECCIONAR Y REPETIR PARA TODOS LOS GUARDAFANGOS

- A. Repita los pasos 2 a 4 para instalar el soporte y el guardafango en el lado opuesto del vehículo.

UNA DIVISIÓN DE HIGH BAR BRANDS, LLC



**HIGH BAR  
BRANDS**



2701 18th Street SW, Owatonna, MN 55060  
1-800-248-3855 | Fax: 507-583-7540  
[www.minimizer.com](http://www.minimizer.com)