

Instrucciones de instalación del kit de soporte de guardafango del eje con elevación 10001458



Documento #10005831, Revisión A

Los soportes son compatibles con los modelos:

Eje Watson Chalin SL20K-2065 equipado con tubo de leva de freno atornillado.
(Diseñado para su uso con guardafangos MIN2220).

PASO 1 - IDENTIFIQUE LAS PIEZAS

- A. Disponga de las piezas y los paquetes del equipo.
- B. Compare las piezas y la tornillería con el kit de soporte 10001458 como se muestra en la **Figura 1**.

FIGURA 1

NO. DE ARTICULO	NO. DE PARTE	CANT.
1	10001519	1
2	10001520	1
3	10001533	1
4	10001534	1
5	10001502	2
6	10003152	4
7	10001493	4
8	10003062	1
9	10003065	1
10	10001463	4

Si falta alguna de las piezas de la lista, llame a Minimizer al 800-248-3855

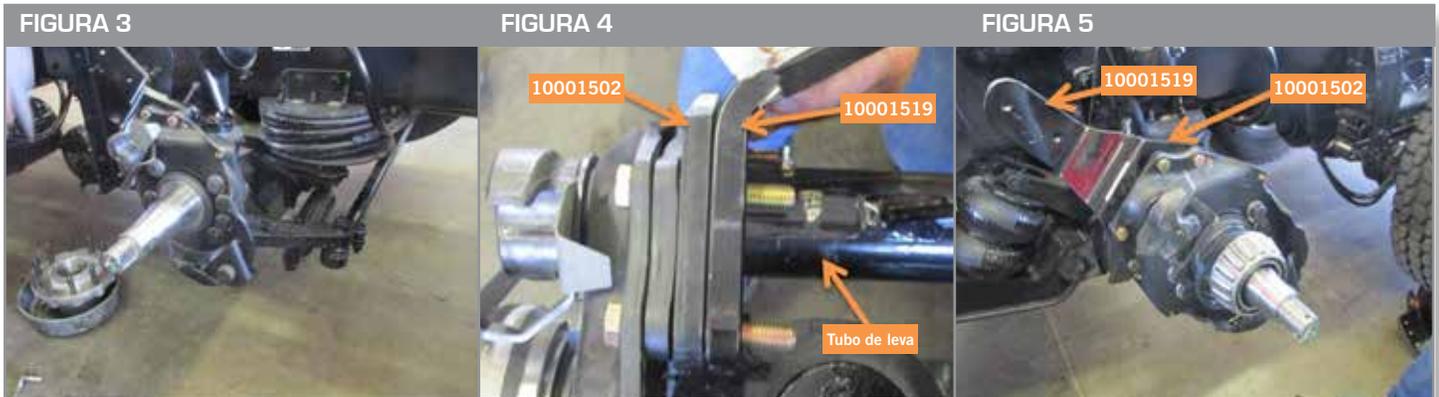
PASO 2 - FIJAR LOS SOPORTES AL CAMION

- A. Retire el conjunto de la rueda de la maza en el lado izquierdo del vehículo.
- B. Retire el tambor de la maza.
- C. Retire el protector de polvo metálico (si está equipado) que está fijado al interior del conjunto de la columna vertebral del eje. (Ver la **Figura 2**)

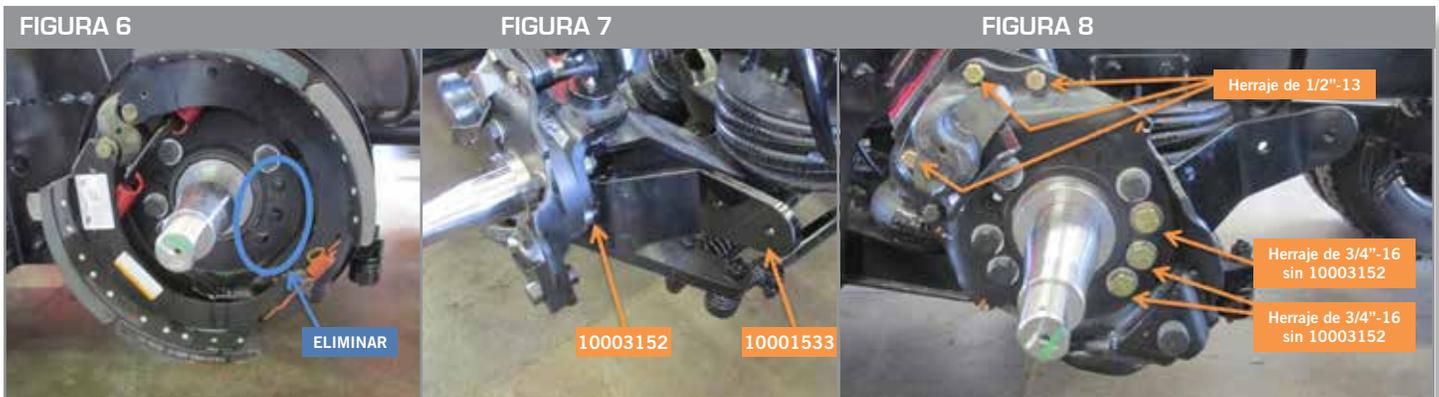
FIGURA 2



- D. Desmonte los resortes de retorno de los frenos y las zapatas.
- E. Vacíe el baño de aceite y retire la maza de la rueda y los cojinetes del eje para tener acceso a los tornillos de montaje como se muestra en la **Figura 3**.
- F. En la esquina delantera del eje, monte la placa de montaje desplazada (10001502) y el soporte del guardafango (10001519) alrededor del tubo de leva del freno. **(Ver la Figura 4 y Figura 5)**
 - a. Utilice los tornillos hexagonales de 1/2"-13 y las tuercas de brida suministrados en el kit.
 - b. **El par de apriete recomendado es de 117 pies-libras.**



- G. Retire los tres tornillos inferiores de la placa de apoyo al eje en la parte trasera del eje. **(Ver la Figura 6)**
- H. Instale el soporte del guardafango trasero (10001533) utilizando un espaciador (10003152) entre el soporte y el eje en los dos orificios inferiores. El orificio superior no requiere ningún espaciador. **(Ver la Figura 7 y Figura 8)**
 - a. Utilice los tornillos y tuercas de seguridad de 3/4"-16 que se suministran en el kit.
 - b. **El par de apriete recomendado es de 315 pies-libras.**



- I. Vuelva a instalar la maza de la rueda, las zapatas de freno, el tambor y el conjunto de la rueda. Asegúrese de apretar todas las tuercas de la rueda y la tornillería de la maza de la rueda de acuerdo con las especificaciones del fabricante del eje.
- J. Verifique que haya al menos 1" de espacio libre entre los soportes de acero y el neumático. Para la mayoría de las aplicaciones con neumáticos 445/25/R22.5 o 445/65/R22.5, el espacio libre debe ser de aproximadamente 2". **(Ver la Figura 9)**

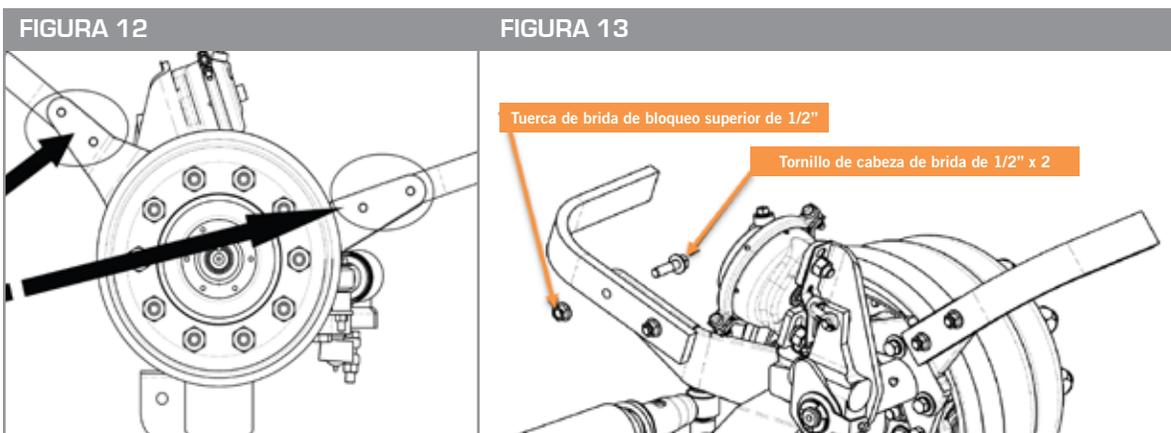


PASO 3 - COLOCAR LOS SOPORTES Y LOS GUARDAFANGOS

- A. Coloque el guardafango Minimizer sobre el neumático utilizando cuñas para la holgura. **(Ver la Figura 10)**
Coloque un bloque de 1-1/2" en la parte superior del neumático para establecer un espacio libre entre el neumático y el guardafango. **(Ver la Figura 11)**



- B. Mida la distancia desde el piso hasta el borde inferior del guardafango en ambos extremos y ajuste la posición del guardafango hasta que ambas distancias sean iguales.
- a. Es posible que haya que ajustar los brazos de aluminio hacia dentro o hacia fuera, para que hagan un contacto uniforme con el guardafango.
- C. Sujete los brazos de aluminio (10001493) a los soportes del guardafango siguiendo los pasos indicados a continuación:
- a. Alinee el borde inferior del brazo de aluminio (10001493) con el borde inferior del soporte del guardafango (10001519).
- b. Coloque un bloque de madera de 1-1/2" de grosor entre el brazo de aluminio y el neumático para establecer el espacio adecuado para el neumático.
- c. Sujete el brazo delantero de aluminio a la superficie del soporte de acero (10001519) más cercano al bastidor del camión con una abrazadera de mordaza.
- d. Asegúrese de que la abrazadera esté lo suficientemente apretada para sujetar el bloque de madera entre el brazo y el neumático.
- e. Alinee el borde superior del brazo de aluminio (10001493) con el borde superior del soporte (10001533).
- f. Coloque un bloque de madera de 3/4" de grosor entre el brazo de aluminio y el neumático para establecer la distancia adecuada del neumático.
- g. Sujete el brazo trasero de aluminio a la superficie del soporte de acero (10001533) más cercano al bastidor del camión con una abrazadera de mordaza.
- h. Para la aplicación del eje con un neumático 425/65/R22.5 o 445/65/R22.5, debe haber un espacio libre de al menos 1-1/2" a 2" entre el guardafango y el neumático.
- i. El borde inferior del brazo de aluminio delantero se alineará normalmente de 10-1/2" a 11-1/2" por encima del borde inferior del guardafango.
- ii. El borde inferior del brazo de aluminio trasero se alineará normalmente entre 1-1/2" y 2-1/2" por encima del borde inferior del guardafango.
- D. Utilice los orificios del soporte de acero fijado al eje como plantilla para localizar y marcar los orificios de montaje en los brazos de aluminio. **(Ver la Figura 12)**
- E. Taladre dos agujeros de 9/16" en cada brazo de aluminio en los lugares que se marcaron en el paso anterior.
- F. Si es necesario, mida y recorte cualquier exceso de material de los brazos de aluminio que se extienda más allá de la curva de la placa de montaje.
- G. Atornille los brazos de aluminio a los soportes de acero del guardafango utilizando los tornillos de cabeza de brida de 1/2" x 2" y las tuercas de brida de bloqueo superior de 1/2". **(Ver la Figura 13)**



PASO 4 - FIJAR EL GUARDAFANGO A LOS SOPORTES

- A. Fije los brazos de aluminio (10001493) y las placas de apoyo de acero (10001463) al guardafango. (Ver la Figura 14)

NOTA:

- La placa de apoyo de acero (10001463) y el brazo de aluminio (10001493) DEBEN instalarse en caras opuestas del guardafango para poder optar a la garantía del Minimizer.



- B. Confirme que el guardafango está paralelo al neumático.
- C. Alinee la placa de apoyo de acero (10001463) de manera que quede uniforme (de arriba a abajo) con el brazo de aluminio (10001493). Utilice una placa por cada brazo de aluminio.
- D. Perforar dos agujeros de paso o roscar los brazos de aluminio.
- a. La opción 1 es perforar dos agujeros de 11/32" de diámetro a través del guardafango y el brazo de aluminio utilizando la placa de apoyo de acero como plantilla.
 - i. Utilice dos tornillos de 5/16"-18 con tuercas autobloqueantes suministrados en el kit.
 - b. La opción 2 consiste en taladrar y roscar 5/16"-18 en el brazo de aluminio utilizando la placa de apoyo de acero como plantilla. Esta opción proporciona un mayor espacio para los neumáticos. Para la opción 2 se necesitan tornillos más cortos de 5/16" y no se incluyen en el kit.
- E. Instale los tornillos del guardafango. **El par de apriete recomendado es de 5-7 pies-libras..**
- a. **NO SUPERE EL PAR DE APRIETE RECOMENDADO.**

PASO 5 - INSPECCIONAR Y REPETIR PARA TODOS LOS GUARDAFANGOS

- A. Repita los pasos 2 a 4 para instalar el soporte y el guardafango en el lado opuesto del vehículo.

UNA DIVISIÓN DE HIGH BAR BRANDS, LLC



**HIGH BAR
BRANDS**



2701 18th Street SW, Owatonna, MN 55060
1-800-248-3855 | Fax: 507-583-7540
www.minimizer.com