

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Article n° 103545
Août 2021

LIRE AVANT D'INSTALLER OU D'UTILISER LES TAPIS PROTECTEURS MINIMIZER

LES TROUSSES FKSTAR4B, FKSTAR5B ET FKSTAR6B SONT COMPATIBLES AVEC LES MODÈLES WESTERN STAR SUIVANTS:

- La trousse de tapis protecteurs FKSTAR4B est compatible avec les camions Western Star 4700 équipés d'un moteur Cummins et d'un bac électrique côté conducteur – 2012 à 2016
- La trousse de tapis protecteurs FKSTAR5B est compatible avec les camions Western Star 4700 équipés d'un moteur DD13 et d'un bac électrique côté conducteur – 2012 à 2016
- La trousse de tapis protecteurs FKSTAR6B est compatible avec les camions Western Star 4700 équipés d'un moteur Cummins, mais SANS bac électrique côté conducteur – 2012 à 2016*

*Aussi compatible avec les camions Western Star 4800 – 2012 à 2016

**Non compatible avec les camions 2016 équipés d'une pédale d'accélérateur montée sur la cloison pare-feu.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ RELATIVES À L'INSTALLATION:

- Utiliser uniquement avec la marque, le modèle et l'année du véhicule spécifié.
- Ne pas installer par-dessus d'autres tapis protecteurs.
- Installer chaque tapis protecteur avec le logo Minimizer orienté vers le haut.
- N'utiliser chaque tapis protecteur qu'à l'emplacement prévu dans le véhicule.
- Installer et utiliser un crochet de retenue pour le tapis protecteur côté conducteur.
- Veiller à ce que les tapis protecteurs soient correctement adaptés à l'espace de plancher de votre véhicule.
- Ne pas placer de tapis protecteurs par-dessus les tapis protecteurs Minimizer.
- Suivre attentivement les directives d'installation des tapis protecteurs Minimizer figurant dans les pages suivantes.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ RELATIVES AU FONCTIONNEMENT DU VÉHICULE:

- Avant de démarrer ou d'utiliser le véhicule, vérifier que les tapis protecteurs Minimizer sont correctement installés, que le tapis côté conducteur est fixé par un crochet de retenue et que le tapis côté conducteur n'interfère pas avec la pédale d'accélérateur, de frein ou d'embrayage.
- S'assurer qu'il n'y a pas d'objets lâches dans le véhicule qui pourraient éventuellement nuire au fonctionnement de la pédale d'accélérateur, de frein ou d'embrayage.
- Si votre tapis protecteur Minimizer se détache, arrêter le véhicule au prochain endroit sûr. Réinstaller le tapis protecteur correctement et solidement. Si cela n'est pas possible, retirer le tapis protecteur et le placer à un endroit où il ne gênera pas le fonctionnement en toute sécurité du véhicule.
- Informer tous les conducteurs de ces avertissements avant de les autoriser à conduire un véhicule équipé de tapis protecteurs Minimizer.

GARANTIE:

Les tapis protecteurs Minimizer sont couverts par une garantie à vie du fabricant et sont garantis contre les défauts dus à des matériaux défectueux et/ou à des variations de production involontaires. Cette garantie s'étend uniquement à l'acheteur original et exclut les dommages causés par une utilisation ou des conditions anormales, y compris, mais sans s'y limiter, des conditions abrasives extrêmes et/ou une exposition excessive à des produits chimiques tels que l'eau de javel, l'essence et d'autres carburants.

Avertissement : Les tapis protecteurs moulés sur mesure Minimizer ne sont pas des produits Freightliner, Western Star et Sterling, et FREIGHTLINER, WESTERN STAR et STERLING sont des marques déposées au niveau fédéral de Daimler Trucks North America.

Pour toute question concernant les présentes directives ou l'installation correcte des tapis protecteurs Minimizer, contacter Minimizer au 1-800-248-3855.

SPÉCIFICATIONS DE LA TROUSSE DE TAPIS PROTECTEURS – WESTERN STAR :

• La trousse FKSTAR4B montrée à la Figure 1 est compatible avec les camions Western Star 4700 2012 à 2016 équipés d'un moteur Cummins et d'un bac électrique côté conducteur. Voir la Figure 4 pour identifier le bac électrique côté conducteur.

Figure 1 – Contenu de la trousse FKSTAR4B



• La trousse FKSTAR5B montrée à la Figure 2 est compatible avec les camions Western Star 4700 2012 à 2016 équipés d'un moteur DD13 et d'un bac électrique côté conducteur. Voir la Figure 4 pour identifier le bac électrique côté conducteur.

Figure 2 – Contenu de la trousse FKSTAR5B



• La trousse FKSTAR6B montrée à la Figure 3 est compatible avec les camions Western Star 4700 2012 à 2016 équipés d'un moteur Cummins, mais sans bac électrique côté conducteur. Voir la Figure 4 pour identifier le bac électrique côté conducteur.

*Cette trousse est aussi compatible avec les camions Western Star 4800 2012 à 2016.

Figure 3 – Contenu de la trousse FKSTAR3B



Figure 4 – Bac électrique côté conducteur



DIRECTIVES D'INSTALLATION :

1. Retirer tout autre tapis protecteur du véhicule avant d'installer les tapis protecteurs Minimizer.
2. Installer les tapis protecteurs Minimizer avec le logo Minimizer orienté vers le haut (visible).
3. Chaque tapis protecteur Minimizer est profilé pour convenir à un endroit particulier du véhicule et ne peut être utilisé en toute sécurité qu'à cet endroit.
4. La trousse de tapis protecteurs Minimizer comprend un tapis côté conducteur et un tapis côté passager.
5. Placer le tapis côté conducteur dans le camion, comme montré à la Figure 5. Le tapis côté conducteur doit être poussé à fond vers l'avant afin que la lèvre avant soit entièrement en contact avec le panneau de finition de la section de jonction et la cloison pare-feu.

Figure 5 – Tapis côté conducteur en place



Figure 6 – Grande base de siège d'équipementier



Remarque : Le tapis côté conducteur est conçu pour convenir à plusieurs bases de siège d'équipementiers courantes. Les camions qui sont équipés d'une grande base de siège, comme montré à la Figure 6, nécessiteront un découpage à la main au moment de l'installation. Certains autres sièges du marché de l'après-vente peuvent également nécessiter un découpage à la main pour assurer un ajustement adéquat. Une nervure surélevée est moulée dans le tapis côté conducteur pour servir de guide de découpage. Utiliser un couteau à lame rétractable bien aiguisée pour découper le tapis, comme montré à la Figure 7.

Figure 7 – Schéma de découpage du tapis côté conducteur



6. À l'intérieur de l'emballage contenant les directives d'installation, localiser les deux crochets de retenue en plastique noir et le tube blanc d'Apprêt 94, comme montré à la Figure 8.

Figure 8 – Crochet et Apprêt 94



7. Insérer un crochet dans le trou situé dans le coin arrière droit du tapis protecteur côté conducteur. Le crochet doit être placé à affleurement de la face inférieure du tapis protecteur.

8. Une fois le crochet en place, laisser le tapis côté conducteur et le crochet reposer sur le plancher, comme montré à la Figure 9. Confirmer ensuite que le tapis ne nuit pas au fonctionnement des pédales, puis vérifier qu'il est bien en contact avec les surfaces entourant le plancher.

Figure 9 – Crochet du tapis côté conducteur en place



Marquer l'emplacement approximatif où le crochet doit être fixé au plancher. Une fois l'emplacement localisé, retirer le tapis côté conducteur du camion.

9. Déballer le tube d'Apprêt 94 et lire les consignes de sécurité imprimées sur le tube.

10. Activer le tube d'Apprêt 94 en écrasant le tube au niveau du point noir.

11. Nettoyer toute saleté ou tout débris du plancher du camion, puis appliquer de l'Apprêt 94 sur la zone du plancher du camion où le crochet sera fixé.

12. Laisser sécher l'Apprêt 94 sur le plancher du camion pendant cinq minutes.

13. Installer le tapis côté conducteur dans le camion avec le crochet inséré. Retirer ensuite la doublure en papier de l'adhésif du crochet.

14. Tout en tenant le cou du crochet, abaisser le tapis côté conducteur en place, puis coller le crochet au plancher. Appliquer une pression ferme sur le crochet, comme montré à la Figure 10, pendant 30 secondes pour assurer une bonne adhérence au plancher en caoutchouc.

Figure 10 – Appliquer une pression sur le crochet



15. Placer le tapis protecteur côté passager dans le camion. S'assurer que le tapis côté passager est poussé à fond vers l'avant afin que la lèvre extérieure soit entièrement en contact avec le panneau de finition de la section de jonction et la cloison pare-feu, comme montré à la Figure 11.

Figure 11 – Tapis côté passager en place



Remarque : Le tapis protecteur côté passager est conçu pour convenir à la fois aux sièges fixes et aux sièges à suspension. Les camions équipés d'un siège de passager à base fixe, comme montré à la Figure 12, nécessiteront un découpage à la main avant l'installation. Certains autres sièges du marché de l'après-vente peuvent également nécessiter un découpage à la main. Deux nervures surélevées sont moulées dans le tapis côté passager pour servir de guides de découpage. Pour confirmer quelle ligne le long de laquelle il faut découper, faire une vérification de l'ajustement du tapis contre la base du siège. Utiliser un couteau à lame rétractable bien aiguisée pour découper le long du bord extérieur de la nervure. Préserver la nervure pour le confinement des liquides.

Figure 12 – Siège de passager à base fixe avec tapis découpé



16. Utiliser la même procédure que celle décrite aux étapes 7 à 14 ci-dessus pour fixer le crochet de retenue du tapis côté passager au plancher.

17. Confirmer que le crochet de retenue est entièrement engagé dans le tapis côté conducteur et que le crochet est collé au plancher. Si le crochet de retenue du tapis côté conducteur ne fonctionne pas correctement ou si le tapis ne peut pas être installé de manière sûre, ne pas utiliser de tapis protecteur Minimizer du côté conducteur du véhicule.

18. LE FAIT DE NE PAS INSTALLER CORRECTEMENT LE CROCHET DE RETENUE DU TAPIS PROTECTEUR CÔTÉ CONDUCTEUR PEUT PERMETTRE AU TAPIS DE SE DÉPLACER, CE QUI PEUT NUIRE AU BON FONCTIONNEMENT DES PÉDALES DU VÉHICULE, ET CELA PEUT ENTRAÎNER UNE PERTE DE CONTRÔLE DU VÉHICULE ET DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

19. Déplacer les pédales d'accélérateur, de frein et d'embrayage sur toute leur plage de mouvement pour vérifier qu'il n'y a pas d'interférence avec le tapis protecteur Minimizer.

20. Confirmer que le crochet est entièrement engagé dans le tapis côté passager et que le crochet est collé au plancher.

21. Avant d'utiliser le véhicule, lire les Consignes de sécurité relatives au fonctionnement du véhicule.

22. LE FAIT DE NE PAS INSTALLER ET UTILISER CORRECTEMENT LES TAPIS PROTECTEURS MINIMIZER CONFORMÉMENT AUX DIRECTIVES CI-DESSUS PEUT NUIRE AU BON FONCTIONNEMENT DES PÉDALES DU VÉHICULE, CE QUI PEUT ENTRAÎNER UNE PERTE DE CONTRÔLE DU VÉHICULE ET DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

UNE DIVISION DE **HIGH BAR BRANDS, LLC**



**HIGH BAR
BRANDS**



2701 18th Street SW, Owatonna, MN 55060
1-800-248-3855 | Télécopieur: 507-583-7540

www.minimizer.com