

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Article n° 103543
Mai 2021

LIRE AVANT D'INSTALLER OU D'UTILISER LES TAPIS PROTECTEURS MINIMIZER

PETERBILT – FKPB2B, FKPB3B, 104104 ET 104105

- 365 – 2008 to 2021*
- 367 – 2008 to 2021*
- 384 – 2008 to 2017
- 386 – 2006 to 2017
- 388 – 2008 to 2017
- 389 – 2008 to 2021*

* Voir la page suivante pour les spécifications détaillées relatives aux modèles et aux ajustements.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ RELATIVES À L'INSTALLATION:

- Utiliser uniquement avec la marque, le modèle et l'année du véhicule spécifié.
- Ne pas installer par-dessus d'autres tapis protecteurs.
- Installer chaque tapis protecteur avec le logo Minimizer orienté vers le haut.
- N'utiliser chaque tapis protecteur qu'à l'emplacement prévu dans le véhicule.
- Installer et utiliser un crochet de retenue pour le tapis protecteur côté conducteur.
- Veiller à ce que les tapis protecteurs soient correctement adaptés à l'espace de plancher de votre véhicule.
- Ne pas placer de tapis protecteurs par-dessus les tapis protecteurs Minimizer.
- Suivre attentivement les directives d'installation des tapis protecteurs Minimizer figurant dans les pages suivantes.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ RELATIVES AU FONCTIONNEMENT DU VÉHICULE:

- Avant de démarrer ou d'utiliser le véhicule, vérifier que les tapis protecteurs Minimizer sont correctement installés, que le tapis côté conducteur est fixé par un crochet de retenue et que le tapis côté conducteur n'interfère pas avec la pédale d'accélérateur, de frein ou d'embrayage.
- S'assurer qu'il n'y a pas d'objets lâches dans le véhicule qui pourraient éventuellement nuire au fonctionnement de la pédale d'accélérateur, de frein ou d'embrayage.
- Si votre tapis protecteur Minimizer se détache, arrêter le véhicule au prochain endroit sûr. Réinstaller le tapis protecteur correctement et solidement. Si cela n'est pas possible, retirer le tapis protecteur et le placer à un endroit où il ne gênera pas le fonctionnement en toute sécurité du véhicule.
- Informer tous les conducteurs de ces avertissements avant de les autoriser à conduire un véhicule équipé de tapis protecteurs Minimizer.

GARANTIE:

Les tapis protecteurs Minimizer sont couverts par une garantie à vie du fabricant et sont garantis contre les défauts dus à des matériaux défectueux et/ou à des variations de production involontaires. Cette garantie s'étend uniquement à l'acheteur original et exclut les dommages causés par une utilisation ou des conditions anormales, y compris, mais sans s'y limiter, des conditions abrasives extrêmes et/ou une exposition excessive à des produits chimiques tels que l'eau de javel, l'essence et d'autres carburants.

Avertissement : Les tapis protecteurs moulés sur mesure Minimizer ne sont pas des produits Peterbilt et Kenworth, et PETERBILT et KENWORTH sont des marques déposées au niveau fédéral de PACCAR, Inc.

Pour toute question concernant les présentes directives ou l'installation correcte des tapis protecteurs Minimizer, contacter Minimizer au 1-800-248-3855.

SPECIFICATIONS DE LA TROUSSE DE TAPIS PROTECTEURS – PETERBILT :

- Trousse FKP2B – Conçue pour les camions avec boîte de vitesses manuelle et siège du conducteur de 27 po.
- Trousse 104104 – Conçue pour les camions avec commandes de transmission automatique montées sur le siège ou le tableau de bord, et siège du conducteur de 27 po.
- Trousse FKP3B – Conçue pour les camions avec boîte de vitesses manuelle et siège du conducteur de 28,75 po.
- Trousse 104105 – Conçue pour les camions avec commandes de transmission automatique montées sur le siège ou le tableau de bord, et siège du conducteur de 28,75 po.

Voir la Figure 1 pour les directives de mesure du siège du conducteur.

Figure 1 – Mesure du siège du conducteur



- Mesurer à partir du panneau inférieur du tableau de bord jusqu'à l'avant de la base du siège. Cette mesure permettra de déterminer la trousse appropriée pour votre camion.

Figure 2 – 28,75 po mesurés à l'avant de la base de siège



- L'emplacement du siège du conducteur dépend du type de moteur et du type de boîte de vitesses.
- Les camions équipés d'un porte-bouteille isolante d'usine nécessitent un découpage à la main du tapis central. Une ligne de découpage surélevée est moulée dans le tapis protecteur pour servir de guide et pour le confinement des liquides.
- Les camions équipés d'une boîte de vitesses automatique avec tour de commande montée au plancher doivent utiliser la trousse de tapis

protecteurs Minimizer FKP4B.

- Le tapis protecteur côté passager n'est pas compatible avec un siège de passager à base fixe avec rangement pour batterie sous le siège.

Figure 3 – Tour de commande Ultra Shift



Figure 4 – Siège de passager avec rangement pour batterie



DIRECTIVES D'INSTALLATION

1. Retirer tout autre tapis protecteur du véhicule avant d'installer les tapis protecteurs Minimizer.
2. Installer les tapis protecteurs Minimizer avec le logo Minimizer orienté vers le haut (visible).
3. Chaque tapis protecteur Minimizer est profilé pour convenir à un endroit particulier du véhicule et ne peut être utilisé en toute sécurité qu'à cet endroit.
4. La trousse de tapis protecteurs Minimizer comprend un tapis côté conducteur, un tapis côté passager et un tapis central.
5. Vérifier si le camion est équipé d'un porte-bouteille isolante d'usine entre le siège du conducteur et le siège du passager, comme montré à la Figure 5. Si aucun porte-bouteille isolante n'est présent, installer le tapis central de manière à ce que le logo se lise de gauche à droite lorsqu'il est orienté vers l'avant dans la cabine. Si le camion est équipé d'un porte-bouteille isolante, utiliser un couteau à lame rétractable pour couper la partie ombrée rouge du tapis central, comme montré à la Figure 6.

Si le camion est équipé d'un porte-bouteille isolante, utiliser un couteau à lame rétractable pour couper la partie ombrée rouge du tapis central, comme montré à la Figure 6.

Figure 5 – Porte-bouteille isolante d'usine



Figure 6 – Schéma de découpage



6. Les camions équipés d'une boîte à 18 vitesses et d'un moteur Paccar MX13 nécessitent le découpage à la main du tapis côté passager pour l'adapter au levier de vitesse. Comme montré à la Figure 7, tracer une ligne sur le tapis protecteur à 1,75 po du bord intérieur de la lèvre avant autour du levier de vitesse. Utiliser un couteau à lame rétractable pour découper le matériau du tapis protecteur le long de la ligne. Après le découpage, le tapis sera correctement posé dans le camion, comme montré à la Figure 8.

Figure 7 – Mesures de découpage



7. Dans les cas où un extincteur est monté derrière le siège du conducteur, le coin arrière gauche ombré jaune du tapis central peut être découpé pour permettre un dégagement.

Figure 8 – Ajustement après le découpage



8. Ensuite, installer le tapis côté passager du véhicule, comme montré à la Figure 9.

Figure 9 – Ajustement du tapis côté passager



Figure 10 – Ajustement du tapis côté passager (boîte automatique)



9. Installer le crochet de retenue pour prévenir tout mouvement du tapis protecteur côté conducteur. Suivre les étapes d'installation a, b et c ci-dessous.

a) Utiliser un tournevis Phillips n° 3 pour retirer la vis centrale gauche du couvercle de la boîte de vitesses. Voir la Figure 11 pour l'identification de la vis.

Figure 11 – Retrait de la vis



b) Insérer la vis dans le trou du crochet de retenue, comme montré à la Figure 12.

Figure 12 – Installation du crochet



c) Insérer le crochet dans le trou du couvercle de la boîte de vitesses, puis serrer à l'aide d'un tournevis Phillips n° 3. Orienter le crochet de manière à ce qu'il pointe directement vers le levier de vitesse, comme montré à la Figure 13.

Figure 13 – Orientation appropriée du crochet



10. Installer le tapis protecteur côté conducteur, puis l'engager dans le crochet de retenue. Le tapis côté conducteur doit être poussé à fond vers l'avant de manière à ce que la lèvre avant soit entièrement en contact avec les panneaux de finition inférieurs du tableau de bord. Installation de la trousse FKPB2B ou 104104 : Emboîter le bord droit du tapis par-dessus le bord gauche du tapis côté passager pour verrouiller les tapis protecteurs ensemble. Installation de la trousse FKPB3B ou 104105 : Emboîter le bord gauche du tapis côté passager sur le dessus

du tapis côté conducteur.

11. Tirer le tapis protecteur côté conducteur vers la gauche pour s'assurer que le crochet de retenue est entièrement engagé et que le tapis est solidement fixé au plancher. Si le crochet ne fonctionne pas correctement ou si le tapis ne peut pas être installé de manière sûre, ne pas utiliser de tapis protecteur Minimizer du côté conducteur du véhicule.

12. LE FAIT DE NE PAS INSTALLER CORRECTEMENT LE CROCHET DE RETENUE DU TAPIS PROTECTEUR CÔTÉ CONDUCTEUR PEUT PERMETTRE AU TAPIS DE SE DÉPLACER, CE QUI PEUT NUIRE AU BON FONCTIONNEMENT DES PÉDALES DU VÉHICULE, ET CELA PEUT ENTRAÎNER UNE PERTE DE CONTRÔLE DU VÉHICULE ET DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

13. LE FAIT DE NE PAS INSTALLER CORRECTEMENT LE CROCHET DU TAPIS PROTECTEUR CÔTÉ CONDUCTEUR PEUT PERMETTRE AU TAPIS PROTECTEUR DE SE DÉPLACER, CE QUI PEUT NUIRE AU BON FONCTIONNEMENT DES PÉDALES DU VÉHICULE, ET CELA PEUT ENTRAÎNER UNE PERTE DE CONTRÔLE DU VÉHICULE ET DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

14. Déplacer les pédales d'accélérateur, de frein et d'embrayage sur toute leur plage de mouvement pour vérifier qu'il n'y a pas d'interférence avec le tapis protecteur Minimizer.

15. Avant d'utiliser le véhicule, lire les Consignes de sécurité relatives au fonctionnement du véhicule.

16. LE FAIT DE NE PAS INSTALLER ET UTILISER CORRECTEMENT LES TAPIS PROTECTEURS MINIMIZER CONFORMÉMENT AUX DIRECTIVES CI-DESSUS PEUT NUIRE AU BON FONCTIONNEMENT DES PÉDALES DU VÉHICULE, CE QUI PEUT ENTRAÎNER UNE PERTE DE CONTRÔLE DU VÉHICULE ET DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

UNE DIVISION DE **HIGH BAR BRANDS, LLC**



**HIGH BAR
BRANDS**



2701 18th Street SW, Owatonna, MN 55060
1-800-248-3855 | Télécopieur: 507-583-7540
www.minimizer.com