

GARANTIE

Les tapis protecteurs Minimizer sont couverts par une garantie à vie du fabricant et sont garantis contre les défauts dus à des matériaux défectueux et/ou à des variations de production involontaires. Cette garantie s'étend uniquement à l'acheteur original et exclut les dommages causés par une utilisation ou des conditions anormales, y compris, mais sans s'y limiter, des conditions abrasives extrêmes et/ou une exposition excessive à des produits chimiques tels que l'eau de javel, l'essence et d'autres carburants.

Avertissement : Les tapis protecteurs moulés sur mesure Minimizer ne sont pas des produits Navistar International, et INTERNATIONAL est une marque déposée au niveau fédéral de Navistar.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

LIRE AVANT D'INSTALLER OU D'UTILISER LES TAPIS PROTECTEURS MINIMIZER

MODÈLES INTERNATIONAL (FKINTL2B)

- 4100, 4200, 4300, 4400 2002 à 2007
- WorkStar 7300, 7400, 7500 2008 à 2019
- DuraStar 4100, 4300, 4400 2008 à 2019*
- MV60H 2019 à 2021*
- HV607 2019 à 2021
- 7300, 7400, 7500, 8500 2002 à 2007
- TranStar 8500 2008 à 2019
- MV607 2019 à 2021*
- HV507 2019 à 2021

* Les camions International MV607 et MV60H, et DuraStar 4300 et 4400 des années-modèles 2016 à 2020 qui sont équipés du moteur Cummins ISB de 6,7 L et de la boîte de vitesses Allison RDS ne sont pas compatibles avec le tapis protecteur côté passager. Les tapis protecteurs côté conducteur sont compatibles avec toutes les configurations de moteur et de boîte de vitesses.

MODÈLES INTERNATIONAL (FKINTL3B)

- HV513 2019 à 2020
- WorkStar 7600 2008 à 2019
- 7600 2002 à 2007
- TranStar 8600 2008 à 2019
- HV613 2019 à 2020
- WorkStar 7700 2008 à 2019
- 7700 2005 à 2007
- 8600 2002 à 2007

Consignes de sécurité relatives à l'installation

- Utiliser uniquement avec la marque, le modèle et l'année du véhicule spécifié.
- Ne pas installer par-dessus d'autres tapis protecteurs.
- Installer chaque tapis protecteur avec le logo Minimizer orienté vers le haut.
- N'utiliser chaque tapis protecteur qu'à l'emplacement prévu dans le véhicule.
- Installer et utiliser un crochet de retenue pour le tapis protecteur côté conducteur.
- Veiller à ce que les tapis protecteurs soient correctement adaptés à l'espace de plancher de votre véhicule.
- Ne pas placer de tapis protecteurs par-dessus les tapis protecteurs Minimizer.
- Suivre attentivement les directives d'installation des tapis protecteurs Minimizer figurant dans les pages suivantes.

Consignes de sécurité relatives au fonctionnement du véhicule

- Avant de démarrer ou d'utiliser le véhicule, vérifier que les tapis protecteurs Minimizer sont correctement installés, que le tapis côté conducteur est fixé par un crochet de retenue et que le tapis côté conducteur n'interfère pas avec la pédale d'accélérateur, de frein ou d'embrayage.
- S'assurer qu'il n'y a pas d'objets lâches dans le véhicule qui pourraient éventuellement nuire au fonctionnement de la pédale d'accélérateur, de frein ou d'embrayage.
- Si votre tapis protecteur Minimizer se détache, arrêter le véhicule au prochain endroit sûr. Réinstaller le tapis protecteur correctement et solidement. Si cela n'est pas possible, retirer le tapis protecteur et le placer à un endroit où il ne gênera pas le fonctionnement en toute sécurité du véhicule.
- Informer tous les conducteurs de ces avertissements avant de les autoriser à conduire un véhicule équipé de tapis protecteurs Minimizer.

Pour toute question concernant les présentes directives ou l'installation correcte des tapis protecteurs Minimizer, contacter Minimizer au 1 800 248-3855.

UNE DIVISION DE **HIGH BAR BRANDS, LLC**



**HIGH BAR
BRANDS**



2701 18th Street SW, Owatonna, MN 55060
1-800-248-3855 | Télécopieur: 507-583-7540

www.minimizer.com



Article n° 105551

Juillet 2020

Les tapis protecteurs Minimizer sont spécialement conçus pour certains véhicules et ne peuvent être utilisés en toute sécurité qu'avec ces véhicules. VÉRIFIER QUE LA MARQUE, LE MODÈLE ET L'ANNÉE DU VÉHICULE DANS LEQUEL LES TAPIS PROTÉCTEURS SONT INSTALLÉS CORRESPONDENT À CEUX INDICQUÉS À LA PAGE 1 COMME ÉTANT COMPATIBLES AVEC LES TAPIS PROTÉCTEURS MINIMIZER SÉLECTIONNÉS.

SPÉCIFICATIONS DE LA TROUSSE DE TAPIS PROTÉCTEURS – INTERNATIONAL WORKSTAR / DURASTAR / TRANSTAR :

• Le contenu de la trousse de tapis protecteurs FKINTL2B est montré ci-dessous à la Figure 1.

Figure 1 – Contenu de la trousse FKINTL2B



• Le contenu de la trousse de tapis protecteurs FKINTL3B est montré ci-dessous à la Figure 2.

Figure 2 – Contenu de la trousse FKINTL3B



DIRECTIVES D'INSTALLATION

1. Retirer tout autre tapis protecteur du véhicule avant d'installer les tapis protecteurs Minimizer.
2. Installer les tapis protecteurs Minimizer avec le logo Minimizer orienté vers le haut (visible).
3. Chaque tapis protecteur Minimizer est profilé pour convenir à un endroit particulier du véhicule et ne peut être utilisé en toute sécurité qu'à cet endroit.

4. La trousse de tapis protecteurs Minimizer comprend un tapis côté conducteur et un tapis côté passager. Le dessous de chaque tapis protecteur comporte un numéro de pièce à 11 caractères. Les troisième, quatrième et cinquième caractères du numéro de pièce identifient l'emplacement approprié du tapis protecteur. Le tapis côté conducteur est identifié par les lettres DRV, le tapis côté passager est identifié par les lettres PAS.

5. Placer le tapis côté conducteur dans le camion, comme montré à la Figure 3.

Figure 3 – Tapis côté conducteur en place



6. À l'intérieur de l'emballage contenant les directives d'installation, localiser le crochet de retenue en plastique noir et le tube blanc d'Apprêt 94, comme montré à la Figure 4.

Figure 4 – Crochet et Apprêt 94



7. Insérer le crochet dans le trou situé dans le coin arrière droit du tapis protecteur côté conducteur, comme montré à la Figure 5. Le crochet doit être placé à affleurement de la face inférieure du tapis protecteur.

Figure 5 – Insertion du crochet



8. Une fois le crochet en place, laisser le tapis et le crochet reposer sur le plancher, comme montré à la Figure 6. Confirmer ensuite que le tapis ne nuit pas au fonctionnement des pédales, puis vérifier qu'il est bien en contact avec les surfaces entourant le plancher.

Figure 6 – Confirmer l'emplacement du tapis côté conducteur et crochet



9. Marquer l'emplacement approximatif où le crochet doit être fixé au plancher avec un doigt. Une fois l'emplacement localisé, retirer le tapis côté conducteur du camion.

10. Déballez le tube d'Apprêt 94 et lisez les consignes de sécurité imprimées sur le tube.

11. Activer le tube d'Apprêt 94 en écrasant le tube au niveau du point noir.

12. Nettoyer toute saleté ou tout débris du plancher du camion, puis appliquer de l'Apprêt 94 sur la zone du plancher du camion où le crochet sera fixé.

13. Laisser sécher l'Apprêt 94 sur le plancher du camion pendant cinq minutes.

14. Installer le tapis côté conducteur dans le camion avec le crochet inséré. Retirer ensuite la doublure en papier de l'adhésif du crochet.

15. Tout en tenant le cou du crochet, abaisser le tapis côté conducteur en place, puis coller le crochet au plancher. Appliquer une pression ferme sur le crochet, comme montré à la Figure 7, pendant 30 secondes pour assurer une bonne adhérence au plancher en caoutchouc.

Figure 7 – Appliquer une pression sur le crochet



16. Pour une adhérence optimale, ne pas déranger le crochet pendant une période de 20 minutes après l'installation.

17. Installer le tapis côté passager et le tapis côté conducteur.

Remarque : Le tapis protecteur côté passager est conçu pour convenir à la fois aux sièges fixes et aux sièges à suspension. Pour les camions équipés d'un siège de passager fixe, il y aura un espace d'environ 2,54 cm (1 po) entre la base du siège et le bord arrière du tapis protecteur côté passager. La Figure 8 ci-dessous montre l'ajustement du tapis côté passager Minimizer lorsqu'il est installé dans un camion avec un siège de passager fixe.

Figure 8 – Tapis côté passager avec siège fixe



18. Tirer le tapis côté conducteur vers l'avant du camion pour confirmer que le crochet est entièrement engagé dans le tapis et que le crochet est collé au plancher. Si le crochet ne fonctionne pas correctement ou si le tapis ne peut pas être installé de manière sûre, ne pas utiliser de tapis protecteur Minimizer du côté conducteur du véhicule.

19. LE FAIT DE NE PAS INSTALLER CORRECTEMENT LE CROCHET DE RETENUE DU TAPIS PROTÉCTEUR CÔTÉ CONDUCTEUR PEUT PERMETTRE AU TAPIS DE SE DÉPLACER, CE QUI PEUT NUIRE AU BON FONCTIONNEMENT DES PÉDALES DU VÉHICULE, ET CELA PEUT ENTRAÎNER UNE PERTE DE CONTRÔLE DU VÉHICULE ET DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

20. Déplacer les pédales d'accélérateur, de frein et d'embrayage sur toute leur plage de mouvement pour vérifier qu'il n'y a pas d'interférence avec le tapis protecteur Minimizer.

21. Avant d'utiliser le véhicule, lisez les Consignes de sécurité relatives au fonctionnement du véhicule.

22. LE FAIT DE NE PAS INSTALLER ET UTILISER CORRECTEMENT LES TAPIS PROTÉCTEURS MINIMIZER CONFORMÉMENT AUX DIRECTIVES CI-DESSUS PEUT NUIRE AU BON FONCTIONNEMENT DES PÉDALES DU VÉHICULE, CE QUI PEUT ENTRAÎNER UNE PERTE DE CONTRÔLE DU VÉHICULE ET DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.