

GARANTIE

Les tapis protecteurs Minimizer sont couverts par une garantie à vie du fabricant et sont garantis contre les défauts dus à des matériaux défectueux et/ou à des variations de production involontaires. Cette garantie s'étend uniquement à l'acheteur original et exclut les dommages causés par une utilisation ou des conditions anormales, y compris, mais sans s'y limiter, des conditions abrasives extrêmes et/ou une exposition excessive à des produits chimiques tels que l'eau de javel, l'essence et d'autres carburants.

Avertissement : Les tapis protecteurs moulés sur mesure Minimizer ne sont pas des produits Peterbilt et Kenworth, et PETERBILT et KENWORTH sont des marques déposées au niveau fédéral de PACCAR, Inc.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

LIRE AVANT D'INSTALLER OU D'UTILISER LES TAPIS PROTECTEURS MINIMIZER

LA TROUSSE DE TAPIS PROTECTEURS FKPB5B EST COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES DE CAMIONS PETERBILT SUIVANTS :

- 357 – Date de production 5/2004 jusqu'à l'année-modèle 2005
- 378 – Date de production 5/2004 jusqu'à l'année-modèle 2005
- 379 – Date de production 5/2004 jusqu'à l'année-modèle 2005
- 385 – Date de production 5/2004 jusqu'à l'année-modèle 2005

LA TROUSSE DE TAPIS PROTECTEURS FKPB6B EST COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES DE CAMIONS PETERBILT SUIVANTS :

- 357 – Toutes les dates de production avant 5/2004
- 377 – Toutes les dates de production avant 5/2004
- 378 – Toutes les dates de production avant 5/2004
- 379 – Toutes les dates de production avant 5/2004
- 385 – Toutes les dates de production avant 5/2004

Consignes de sécurité relatives à l'installation

- Utiliser uniquement avec la marque, le modèle et l'année du véhicule spécifié.
- Ne pas installer par-dessus d'autres tapis protecteurs.
- Installer chaque tapis protecteur avec le logo Minimizer orienté vers le haut.
- N'utiliser chaque tapis protecteur qu'à l'emplacement prévu dans le véhicule.
- Installer et utiliser un crochet de retenue pour le tapis protecteur côté conducteur.
- Veiller à ce que les tapis protecteurs soient correctement adaptés à l'espace de plancher de votre véhicule.
- Ne pas placer de tapis protecteurs par-dessus les tapis protecteurs Minimizer.
- Suivre attentivement les directives d'installation des tapis protecteurs Minimizer figurant dans les pages suivantes.

Consignes de sécurité relatives au fonctionnement du véhicule

- Avant de démarrer ou d'utiliser le véhicule, vérifier que les tapis protecteurs Minimizer sont correctement installés, que le tapis côté conducteur est fixé par un crochet de retenue et que le tapis côté conducteur n'interfère pas avec la pédale d'accélérateur, de frein ou d'embrayage.
- S'assurer qu'il n'y a pas d'objets lâches dans le véhicule qui pourraient éventuellement nuire au fonctionnement de la pédale d'accélérateur, de frein ou d'embrayage.
- Si votre tapis protecteur Minimizer se détache, arrêter le véhicule au prochain endroit sûr. Réinstaller le tapis protecteur correctement et solidement. Si cela n'est pas possible, retirer le tapis protecteur et le placer à un endroit où il ne gênera pas le fonctionnement en toute sécurité du véhicule.
- Informer tous les conducteurs de ces avertissements avant de les autoriser à conduire un véhicule équipé de tapis protecteurs Minimizer.

Pour toute question concernant les présentes directives ou l'installation correcte des tapis protecteurs Minimizer, contacter Minimizer au 1 800 248-3855.

UNE DIVISION DE **HIGH BAR BRANDS, LLC**



**HIGH BAR
BRANDS**



2701 18th Street SW, Owatonna, MN 55060
1-800-248-3855 | Télécopieur: 507-583-7540

www.minimizer.com



Article n° 103543

Les tapis protecteurs Minimizer sont spécialement conçus pour certains véhicules et ne peuvent être utilisés en toute sécurité qu'avec ces véhicules. VÉRIFIER QUE LA MARQUE, LE MODÈLE ET L'ANNÉE DU VÉHICULE DANS LEQUEL LES TAPIS PROTÉCTEURS SONT INSTALLÉS SONT DÉTERMINÉS CI-DESSOUS COMME ÉTANT COMPATIBLES AVEC LES TAPIS PROTÉCTEURS MINIMIZER SÉLECTIONNÉS.

SPÉCIFICATIONS DE LA TROUSSE DE TAPIS PROTÉCTEURS – PETERBILT :

- La trousse FKPB5B montrée à la Figure 1 est compatible avec les camions Peterbilt 357, 378, 379 et 385, ayant une date de production comprise entre le 5/2004 jusqu'à l'année-modèle 2005.

Figure 1 – Contenu de la trousse FKPB5B



- La trousse FKPB6B montrée à la Figure 2 est compatible avec les camions Peterbilt 357, 377, 378, 379 et 385, ayant une date de production avant le 5/2004.

Figure 2 – Contenu de la trousse FKPB6B



- Les camions équipés d'un porte-bouteille isolante d'usine nécessitent un découpage à la main du tapis central. Une ligne de découpage surélevée est moulée dans le tapis protecteur pour servir de guide et pour le confinement des liquides.

DIRECTIVES D'INSTALLATION :

1. Retirer tout autre tapis protecteur du véhicule avant d'installer les tapis protecteurs Minimizer.
2. Installer les tapis protecteurs Minimizer avec le logo Minimizer orienté vers le haut (visible).
3. Chaque tapis protecteur Minimizer est profilé pour convenir à un endroit particulier du véhicule et ne peut être utilisé en toute sécurité qu'à cet endroit.

4. La trousse de tapis protecteurs Minimizer comprend un tapis côté conducteur, un tapis côté passager et un tapis central.

5. Vérifier si le camion est équipé d'un porte-bouteille isolante d'usine entre le siège du conducteur et le celui du passager, comme montré à la Figure 3. Si aucun porte-bouteille isolante n'est présent, installer le tapis central de manière à ce que le logo se lise de gauche à droite lorsqu'il est orienté vers l'avant dans la cabine. Si le camion est équipé d'un porte-bouteille isolante, utiliser un couteau à lame rétractable pour découper la partie ombrée rouge du tapis central, comme montré à la Figure 4.

Figure 3 – Porte-bouteille isolante d'usine



6. Dans les cas où un extincteur est monté derrière le siège du conducteur, le coin arrière gauche ombré jaune du tapis central peut être découpé pour permettre un dégagement.

Figure 4 – Schéma de découpage

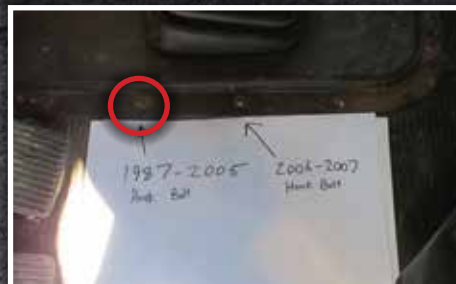


7. Ensuite, installer le tapis côté passager du véhicule.

8. Installer le crochet de retenue pour prévenir tout mouvement du tapis protecteur côté conducteur. Suivre les étapes d'installation a, b et c.

a) Utiliser un tournevis Phillips n° 3 pour retirer la vis de fixation du couvercle de la boîte de vitesses en plastique moulé qui est fixé au plancher. Voir la Figure 5 pour l'identification de la vis de fixation. Certains camions peuvent être équipés d'un boulon hexagonal de ¼ po au lieu d'une vis à métaux Phillips. Si c'est le cas, utiliser une douille de 7/16 po et un cliquet pour retirer le boulon.

Figure 5 – Identification des vis de fixation



b) Localiser le crochet de retenue, la vis à métaux de ¼ po et l'espaceur en poly, comme montré à la Figure 6. Insérer la vis dans le trou du crochet de retenue, puis placer l'espaceur en poly noir sur le boulon sous le crochet.

Figure 6 – Assemblage de crochet et d'espaceur



c) Insérer l'assemblage de crochet dans le couvercle de la boîte de vitesses, puis serrer à l'aide d'un tournevis Phillips n° 3. Orienter le crochet du tapis protecteur de manière à ce qu'il pointe directement vers le levier de vitesse, comme montré à la Figure 7.

Figure 7 – Orientation appropriée du crochet



9. Installer le tapis protecteur côté conducteur, puis l'engager dans le crochet de retenue. Si l'emplacement de la base du siège n'est pas standard ou si le camion est équipé de sièges du marché de l'après-vente, il peut être nécessaire de découper la partie arrière du tapis côté conducteur ou côté passager pour assurer un ajustement adéquat. Une nervure surélevée est moulée dans le tapis côté conducteur et le tapis côté passager pour le confinement des liquides et pour servir de guide de découpage. Utiliser un couteau à lame rétractable bien aiguisée, comme montré à la Figure 8, pour découper le matériau et couper le long du bord extérieur de la nervure surélevée en préservant la nervure pour le confinement des liquides.

Figure 8 – Découpage pour les sièges du marché de l'après-vente



10. Tirer le tapis protecteur côté conducteur vers la gauche pour s'assurer que le crochet de retenue est entièrement engagé et solidement fixé au plancher. Si le crochet ne fonctionne pas correctement ou si le tapis ne peut pas être installé de manière sûre, ne pas utiliser de tapis protecteur Minimizer du côté conducteur du véhicule.

11. LE FAIT DE NE PAS INSTALLER CORRECTEMENT LE CROCHET DE RETENUE DU TAPIS PROTÉCTEUR CÔTÉ CONDUCTEUR PEUT PERMETTRE AU TAPIS DE SE DÉPLACER, CE QUI PEUT NUIRE AU BON FONCTIONNEMENT DES PÉDALES DU VÉHICULE, ET CELA PEUT ENTRAÎNER UNE PERTE DE CONTRÔLE DU VÉHICULE ET DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

12. Déplacer les pédales d'accélérateur, de frein et d'embrayage sur toute leur plage de mouvement pour vérifier qu'il n'y a pas d'interférence avec le tapis protecteur Minimizer.

13. Avant d'utiliser le véhicule, lire les Consignes de sécurité relatives au fonctionnement du véhicule.

14. LE FAIT DE NE PAS INSTALLER ET UTILISER CORRECTEMENT LES TAPIS PROTÉCTEURS MINIMIZER CONFORMÉMENT AUX DIRECTIVES CI-DESSUS PEUT NUIRE AU BON FONCTIONNEMENT DES PÉDALES DU VÉHICULE, CE QUI PEUT ENTRAÎNER UNE PERTE DE CONTRÔLE DU VÉHICULE ET DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

